

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE SILNICA, GMINA ŻYTNO
ADRES INWESTYCJI : ŻYTNO - DZ. NR EWID. 1634, 1601, 1599, 1597, SILNICA- DZ. NR EWID. 1291, 1290, 1287, 1284, 1280
 , RĘDZINY- DZ. NR EWID. 984, 913, 911, 909, 907, 905 , JACKÓW- DZ. NR EWID. 253, 248, 244
INWESTOR : Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle
ADRES INWESTORA : Niesulów 3, 97-540 Gidle
BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : 02.11.2022 r.

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : III kw. 2022 r. INTERCENBUD

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R+S
Zysk [Z]	% R+S+Kp(R+S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+M+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
02.11.2022 r.

Data zatwierdzenia

"Przebudowa wraz z rozbudową drogi leśnej w Leśnictwie Silnica, gmina Żytno"

W km 0+000 do 4+374,94

Zakres opracowania

Projektem objęto przebudowę istniejącej drogi leśnej, która swój przebieg rozpoczyna od drogi gminnej w m. Silnica a kończy na granicy gminy Żytno.

Długość modernizowanej drogi wynosi 4,374,94 km.

Przewiduje się wykonanie następujących prac

- roboty pomiarowe związane z odtworzeniem przebiegu drogi
- usunięcie humusu
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni
- karczowanie pni drzew znajdujących się w pasie drogi z odłożeniem korzeni poza pas drogi
- roboty ziemne (nasypy, renowacja rowów, korytowanie)
- roboty związane z renowacją istniejących rowów przydrożnych i rozprowadzających
- wykonanie zjazdów na drogi leśne boczne
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszyw mineralnych oraz piasku pod konstrukcję dróg
- Wykonanie warstwy odsączającej w km od 2+720.00 do 3+170.00
- Ułożenie geowłókniny w km od 2+720.00 do 3+170.00
- wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- profilowanie, uzupełnienie i zagęszczanie poboczy gruntowych
- roboty porządkowe.

2. Stan istniejący

Działki są własnością Skarbu Państwa i są w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle. Położone są na terenie leśnictwa Silnica.

Droga leśna wewnętrzna przebiegająca przez teren kompleksu leśnego leśnictwa Silnica obecnym stanie posiada częściowo ukształtowaną lecz zdeformowaną i skoleinowaną nawierzchnię z piaskowca oraz piasku nie zapewniającą odpowiedniego spływu wód opadowych i transportu na potrzeby gospodarki leśnej. Wydzielony pas drogowy dla przebudowywanej drogi przebiega po działkach nr ewidencyjnych działki nr ewid. 1634, 1601, 1599, 1597 obręb Żytno, działki nr ewid. 1291, 1290, 1287, 1284, 1280 obręb Silnica, działki nr ewid. 984, 913, 911, 909, 907, 905 obręb Rędziny, działki nr ewid. 253, 248, 244 obręb Jacków

Szerokość jezdni 3,5m.

Otoczenie istniejącej drogi stanowią lasy. Początek drogi leśnej zjazd z drogi gminnej w m. Silnica, koniec drogi na połączeniu gmin Żytno oraz Kobbie Wielkie.

Droga ta nie jest drogą publiczną. Niniejsza droga pełni funkcję pomocniczą przy realizacji przedsięwzięć gospodarki leśnej Nadleśnictwa i ochrony p.poż. kompleksu leśnego.

Droga ta jest zamknięta dla ruchu publicznego

3. Stan projektowany

3.1 Plan sytuacyjny

Projektowana przebudowa drogi nie zmienia swojego przebiegu i jest usytuowana w śladzie istniejącej drogi. Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z niewielkimi korektami w miejscach gdzie pozwalały na to warunki terenowe i wymagania techniczne.

Niwieleę drogi dostosowano do istniejących warunków terenowych

Zastosowano przekrój poprzeczny na odcinku prostym dwustronny ze spadkiem na jezdni 3.0% i spadkiem poboczy 6,0% na lukach poziomych ze spadkiem jednostronnym 5% oraz przekrój w miejscu mijanek,

Ze względu na klasę drogi oraz prędkość projektową spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych jest stały i wynosi 3%, a na lukach poziomych 5%.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 4374,94m.

Szerokość jezdni drogi 3,50m szerokość dojazdów do drogi 3,5m.

Na całym odcinku drogi projektuje się wyprofilowanie i wyrównanie nawierzchni z kruszywa mineralnego (piaskowca) oraz piasku w pasie przeznaczonym pod konstrukcję drogi oraz wykonanie koryta pod konstrukcję mijanek i zjazdów.

Na projektowanym odcinku drogi planuje się wykonanie zjazdów na drogi leśne dojazdowymi o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Promienie wyokrąglające na zjazdach wynoszą $R=11,00m$ oraz $R=15,00m$. Przyjmuje się szerokość poboczy gruntowych w ciągu drogi głównej $2 \times 0,75m$ oraz w ciągu dojazdów do drogi $2 \times 0,75m$.

Projektuje się wykonanie 17 mijanek o szerokości 3,0m i długości 23,0m (bez skosów) Skosy wykonane 1:7

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z budową drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle, Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

3.2.Przekrój normalny

Jezdnię projektuje o szer. 3,50m na odcinku prostym ze spadkiem poprzecznym daszkowym 3% m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 5%

Szerokość poboczy gruntowych $2 \times 0,75m$

Pobocza o spadku poprzecznym 6%

Szerokość korony drogi 5,00m

Podstawowe parametry techniczne drogi i wielkości powierzchni

Kasa techniczna drogi D

Prędkość projektowa 30km/h

Kategoria ruchu KR-1

Obciążenie nawierzchni 100kN na oś

Długość drogi 4,374,94 km

Szerokość jezdni 3,50m

Szerokość poboczy gruntowych w ciągu drogi 0,75 m

Szerokość poboczy gruntowych na dojazdach do drogi 0,75m

Szerokość mijanki 3,00 m

Długość mijanki 23,00 m Skosy najazdowe mijanki 1:7

3.3. Roboty ziemne

Na całym odcinku budowanej drogi projektuje się roboty ziemne mające na celu zdjęcie wykonanie profilowania drogi z przemieszczeniem mas ziemnych w miejscu wbudowania geowłókniny, wykonanie koryta pod konstrukcję na drodze dojazdach i mijankach wraz z wykonaniem poboczy i odtworzeniem rowów.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Na odc. od km 0+000 do km 4+374,94 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi

- podłoże po wyprofilowaniu i zagęszczeniu
- wzmocnienie podłoża geowłókniną w km od 2+720.00 do 3+170.00
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 0 gr. 15 cm
- warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego 0-31 0 gr. 10cm.

na drogach dojazdowych do drogi głównej oraz na mijankach konstrukcja analogiczna jak w ciągu drogowym na tym odcinku.

3.5. Odwodnienie

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę opadową. Projektowane rowy w większej części są zamulone i częściowo niedrożne. Zaprojektowano renowację istniejących rowów.

Wykonanie renowacji rowów będzie służyć wyłącznie odwodnieniu wybudowanego obiektu {drogi leśnej} swoim zasięgiem oddziaływania nie będzie wykraczać poza granice terenu, którego Inwestor jest właścicielem,

3.6. Urządzenia obce

Nie zinventaryzowano urządzeń obcych w pasie drogi.

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		PRACE PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wytyczenie osi jezdni	km	4,375		
2 d.1	KNR 2-01 0108-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha	0,54		
3 d.1	KNR-W 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.	85		
4 d.1	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.	339		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		NOWA NAWIERZCHNIA				
5 d.2 04	KNR 2-31 0103-	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m ²	4375*3,7 = 16187,500		
		STWIORB NR 1				
6 d.2 04	KNK 2-06 0104-	Warstwa odsączająca w korycie i na poszerzeniach z zagęszczeniem mechanicznym. Grubość po zagęszczeniu ponad 15 cm	m ³	450*3,7* 0,15 = 249,750		
7 d.2 01	KNR 9-11 0101-	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym	m ²	450*3,7 = 1665,000		
8 d.2 05	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	4375*3,7 = 16187,500		
9 d.2 07	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	4375*3,5 = 15312,500		
10 d.2 08	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²	4375*3,5 = 15312,500		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3		WYKONANIE ROZJAZDU				
11 d.3 04	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. - obmiar łączny wszystkich zjazdów STWIORB NR 1	m ²	2472		
12 d.3 05	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	poz.11 = 2472,000		
13 d.3 07	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	poz.11 = 2472,000		
14 d.3 08	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²	poz.11 = 2472,000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4		WYKONANIE MIJANEK				
15 d.4 04	KNR 2-31 0103-	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m ²	1514		
		STWIORB NR 1				
16 d.4 05	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	poz.15 = 1514,000		
17 d.4 07	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	poz.15 = 1514,000		
18 d.4 08	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²	poz.15 = 1514,000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5		KONSERWACJA ODWODNIENIA				
19 d.5	KNR 2-01 0224-01 analogia	Czyszczenie rowów i kanałów melioracyjnych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. I-II	m ³	1835*0,6 = 1101,000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
6		INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA				
20 d.6	wycena indywidualna	Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej	km	4,375		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
7		REMONT POBOCZY				
21 d.7 02	KNR 2-31 1402-	Ręczne plantowanie poboczy	m ²	4375*2*0,75 = 6562,500		
22 d.7 01	KNR 2-31 0201-	Nawierzchnia gruntowa z mieszanek piaszczysto-gliniastych na piaszczystym gruncie rodzimym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 2	m ²	4375*2*0,75 = 6562,500		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: